

สมัยเรียนที่โรงเรียนวัดราชาธิวาส ผมสนใจวิชา คณิตศาสตร์ ฟิสิกส์ เคมี และ ภาษาอังกฤษ เป็นพิเศษ

ชีวิตระหว่างศึกษาที่โรงเรียนชอบเล่นฟุตบอลและกีตาร์ ตั้งวงดนตรีกับเพื่อนร่วมห้อง และมักจะนัดกันไปเล่นที่ห้องซ้อมดนตรีบ่อยๆ

หลังจากจบชั้นมัธยมศึกษา ผมสอบเข้ามหาวิทยาลัย โดยสนใจคณะอุตสาหกรรมเกษตรเป็นพิเศษเพราะช่วงนั้นประเทศไทยตั้งเป้าว่าจะเป็นประเทศอุตสาหกรรมใหม่ด้านการเกษตร (NACS) และต้องการบุคลากรด้านนี้อยู่มาก

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้ตั้งเป็นคณะอุตสาหกรรมเกษตรขึ้นมาโดยเฉพาะ จึงเลือกสอบเข้าในคณะนี้โดยเลือกเป็นอันดับต้นๆ และได้เข้าศึกษาที่คณะอุตสาหกรรมเกษตร สาขาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีการอาหาร (Food Science and Technology) ระหว่างปี 2528 – 2532 หลังจากสำเร็จการศึกษาจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้ทำงานเป็นนักวิทยาศาสตร์การอาหารที่โรงงานแปรรูปผักและผลไม้แช่แข็งช่วงระยะเวลาสั้นๆ

ต่อมาทราบว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ทุนการศึกษากับผู้จบปริญญาตรีที่ผ่านการสอบคัดเลือกของบริษัทเพื่อบรรจุเป็นนักบิน จึงสนใจสมัครสอบ เพราะสนใจเกี่ยวกับเรื่องเครื่องบินกับการบินอยู่แล้วและโชคดีผ่านการทดสอบได้เป็นนักบินฝึกหัดของ บมจ.การบินไทย จากนั้นบริษัทได้ส่งไปฝึกบินที่ศูนย์ฝึกการบินพลเรือนที่อำเภอหัวหินเป็นเวลา ๑ ปี หลังจากจบจากศูนย์ฝึกการบินพลเรือนได้กลับมาฝึกเป็นนักบินของบริษัท โดยเริ่มจากปฏิบัติหน้าที่เป็นนักบินที่สามและนักบินที่สองกับเครื่องบินแบบ Airbus A300 จากนั้นได้ไปเปลี่ยนแบบไปบินกับเครื่องบิน A300-600 และ Boeing 777 อยู่ 12 ปี ก่อนที่จะได้เลื่อนเป็นนักบินที่หนึ่งกับเครื่องบินแบบ A300-600 เมื่อปี ค.ศ. 2004

ผมขอฝากสำหรับน้องๆ ที่สนใจอยากเป็นนักบินของ บริษัทการบินไทย โดยบริษัทจะรับผู้ที่มีคุณสมบัติจบปริญญาตรีทุกสาขาซึ่งจะมีการสอบข้อเขียนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับวิชาคณิตศาสตร์ ฟิสิกส์ ความถนัด และ ภาษาอังกฤษ (คุณสมบัติของผู้สมัครสามารถศึกษาได้จาก website ของ บริษัทการบินไทย) ผู้ที่สอบผ่านจะต้องไปตรวจร่างกายที่สถาบันเวชศาสตร์การบินซึ่งจะมีการตรวจร่างกายอย่างละเอียดเช่น ตรวจเลือด ตรวจวัดสายตา การได้ยิน ฯลฯ หลังจากนั้นผู้ที่ผ่านการตรวจร่างกายจะไปสอบสัมภาษณ์กับกัปตันของบริษัทการบินไทย โดยรอบนี้จะคัดกรองผู้ที่มีความเหมาะสมเพื่อไปสอบในรอบสุดท้ายกับนักจิตวิทยาการบินชาวต่างประเทศที่มาจากประเทศแถบสแกนดิเนเวียซึ่งถือว่าเป็นรอบที่ยากที่สุด โดยจะมีการสอบข้อเขียนเป็นข้อสอบความถนัด (Aptitude Test) คล้ายกับข้อสอบความถนัดทางวิศวกรรมศาสตร์ Group Test (การทำงานเป็นทีม) ผู้ที่ผ่านการทดสอบจะต้องไปสอบสัมภาษณ์ (เป็นภาษาอังกฤษ) กับนักจิตวิทยาการบินอีก ๒ คน) ทางเลือกสำหรับน้องๆ ที่สนใจจะศึกษาต่อระดับปริญญาตรี (4 ปี) ด้านการบินโดยเฉพาะ ปัจจุบันมีหลายมหาวิทยาลัยที่เปิดสอนเช่น มหาวิทยาลัยรังสิต มหาวิทยาลัยนครพนม ABAC ผู้จบการศึกษาจะได้รับวุฒิปริญญาตรีและได้ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ซึ่งสามารถไปสมัครเป็นนักบินตามสายการบินต่างๆได้เลย หรือ จะไปเรียนเป็นนักบินฝึกหัดที่โรงเรียนการบินซึ่งปัจจุบันมีสองสามแห่งที่เปิดสอนโดยใช้เวลา ๑ ปี ก็จะได้ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เพื่อไปสมัครเป็นนักบินตามสายการบินต่างๆได้เช่น Air Asia, Bangkok Airways, Nok Air, Thai Lion Air)

สำหรับคุณสมบัติของผู้ที่จะทำงานเป็นนักบินพาณิชย์ซึ่งถือว่ามีความรับผิดชอบสูงควรจะต้องเป็นผู้สนใจศึกษาทบทวนความรู้ และ ศึกษาเรื่องใหม่ๆ ที่เกี่ยวกับการบิน เพราะเทคโนโลยีด้านการบิน และกฎเกณฑ์ด้านการบิน ด้านความปลอดภัย มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา สามารถใช้ภาษาอังกฤษได้ดี รักษาสุขภาพ ตรงต่อเวลา และนักบินพาณิชย์ทุกคนจะต้องผ่านการทดสอบตามวาระทุกๆ ๖ เดือนตลอดการทำงานโดยจะเป็นการทดสอบความรู้ การปฏิบัติงานในภาวะฉุกเฉิน ในสภาพอากาศที่ไม่ดี กับเครื่องบินจำลอง (Flight Simulator) ดังนั้นนักบินจะต้องทบทวนความรู้อยู่ตลอดเวลา

จากการที่ผมได้มีโอกาสศึกษา ณ โรงเรียนวัดราชาธิวาส ผมได้รับการฝึกฝนความรู้พื้นฐาน ความอดทนและการมีวินัย ซึ่งทำให้ผมได้มีโอกาสในความก้าวหน้าในชีวิตด้านการเรียนและการทำงาน ซึ่งผมขอขอบพระคุณคุณครู และโรงเรียนวัดราชาธิวาสไว้ ณ โอกาสนี้

นายทวีพงษ์ กาญจนโอภาช

นักบินที่ 1 เครื่องบินแบบ Boeing 777 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัว ๑๘๑๗๐